

NEZÁVISLÝ CERTIFIKÁT BATERIE



BATTERY DIAGNOSTICS

ČÍSLO CERTIFIKÁTU: BDAE3A23-FC66-4273-A003-36650870753A

VOZIDLO

ZNAČKA: Seat

MODEL: Leon e-Hybrid - 13,0 kWh

NÁJEZD: 138 802 km

VIN: VSSZZZKLZNR068317

DATUM A ČAS:

21.05.26 15:12

REALIZOVAL/A: MNC auto a.s.

VÝSLEDKY

Nezávislý

STAV ZDRAVÍ (SOH)

98,0 %

ENERGIE

10kWh | 10kWh



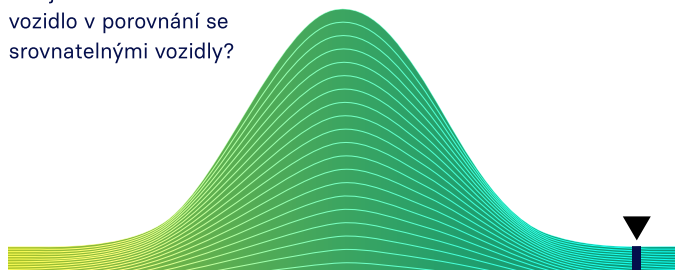
WLTP DOJEZD

59km | 60km

HODNOCENÍ

BENCHMARKING

Jak je na tom vaše vozidlo v porovnání se srovnatelnými vozidly?



pod průměrem

průměr

nad průměrem

KONTROLY

Systém správy baterií (BMS) ✓

Bateriový senzor ✓

Měření baterie ✓

Napětí článků baterie ✓

Komunikace s vozidlem ✓



SCAN FOR

DETAILS

HODNOCENÍ

VYNIKAJÍCÍ ZDRAVÍ – NEBYLY ZJIŠTĚNY ŽÁDNÉ ABNORMALITY

Na základě podrobné diagnostiky baterie provedené pomocí AVILOO FLASH Testu tímto potvrzujeme, že baterie pohonu tohoto vozidla je ve vynikajícím stavu.

Baterie pohonu je proto oficiálně certifikována společností AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominální)	Použitelné
Aktuálně:	12,7kWh	10,2kWh	9,3kWh
Nově:	13,0kWh	10,4kWh	9,5kWh

DOJEZD

	WLTP	Typicky
Aktuálně:	59km	41km
Nově:	60km	42km

REALIZAČNÍ PROTOKOL

AVILOO Box připojen. 15:12:10

FLASH Test spuštěn.	✓
Bylo zjištěno vozidlo.	✓
Spouštění získávání dat.	✓
Získávání dat dokončeno.	✓
Probíhá analýza dat.	✓
Analýza dokončena.	✓

SENZORY

Snímač napětí	✓
Snímač proudu	✓
Snímače teploty	✓
Snímače napětí článků baterie	✓

BMS

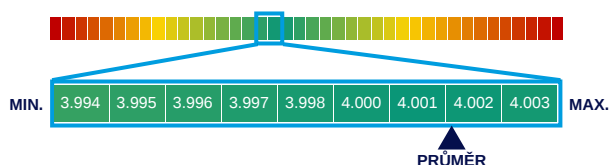
	Hodnota	Stav
Stav nabití BMS (SoC)*:	89%	
Přesnost výpočtu SoC:		✓
Stav zdraví BMS (SoH)*:	104%	
Přesnost výpočtu SoH:		✓

MĚŘENÍ

	Min.	Max.	Delta	Stav
Teplota baterie	23,0°C	24,0°C	1,0°C	✓
Napětí článků baterie	3,994V	4,003V	9mV	✓
Napětí bateriového bloku	384,0V			
Průměrný proud	-1,2A			

DIAGRAM NAPĚTÍ ČLÁNKŮ

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.001	4.002	4.001	4.002	4.002	4.002	4.001	4.002	4.001	4.001	4.003	4.001	3.994	3.996	3.994	3.995	3.998	3.996	3.997	3.999
21 - 40	3.999	3.998	3.999	3.996	3.999	4.000	4.000	4.001	4.001	4.000	4.001	4.000	4.002	4.001	4.003	4.000	4.001	4.002	4.002	4.002
41 - 60	4.001	4.003	4.002	4.003	4.003	4.001	4.002	4.002	3.996	3.996	3.998	3.998	3.994	3.999	3.998	3.999	3.999	3.999	4.000	3.999
61 - 80	4.001	3.999	3.997	4.002	4.002	3.996	3.996	4.001	3.998	4.000	4.003	4.003	3.996	4.000	4.000	3.999	4.001	4.001	3.998	3.998
81 - 96	4.002	4.000	4.002	3.999	4.002	4.003	3.999	4.000	3.998	4.000	4.001	4.002	4.001	4.002	4.001	4.002	/	/	/	/



* Zde uvedené hodnoty byly načteny přímo ze systému správy baterií vozidla (BMS) a jsou vypočteny a poskytnuty výrobcem vozidla. Zobrazený zdravotní stav (SoH) odpovídá hodnotě nahlášené BMS a má certifikaci CARA.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI: Výsledek testu obsahuje aktuálně vypočítaný zdravotní stav (SoH) pohonné baterie. Stav vychází z údajů poskytnutých vozidlem. Ty jsou vyhodnoceny algoritmy AVILOO pomocí statistických a analytických modelů. Manipulace s daty v řídicí jednotce vede k nesprávnému výsledku. Indikovaný SoH má technicky indukovaný rozsah fluktuační (odchylku) nejvýše 3% v nejméně 95% referenčních měření. Je třeba poznamenat, že tato tolerance se vztahuje na stanovení SoH na úrovni článku, nikoli na SoH celé baterie. Je to proto, že stav nabití jednotlivých článků se může lišit, což může negativně ovlivnit aktuální SoH baterie. To však může být kompenzováno systémem správy baterií (BMS) nebo během kalibrace. Výsledek odráží stav baterie v okamžiku testu. Nelze z něj vyvozovat žádné závěry o budoucím zdravotním stavu baterie. Prohlášení o mechanickém poškození nebo vnějších vlivech nejsou součástí této diagnózy.