

# UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 896F9C36-537F-4E52-9B38-22975885033B

## FAHRZEUG

MARKE: Polestar  
MODELL: 2 - 78 kWh

KILOMETERSTAND: 65.381 km  
FIN: LPSVSEGEKNL072715

DURCHGEFÜHRT VON: DEKRA  
Rücknahmecenter Dorfmark

DATUM UND UHRZEIT:  
05.05.26, 09:48

## ERGEBNISSE

Unabhängig  
GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

# 93,5 %

ENERGIE 71kWh | 76kWh

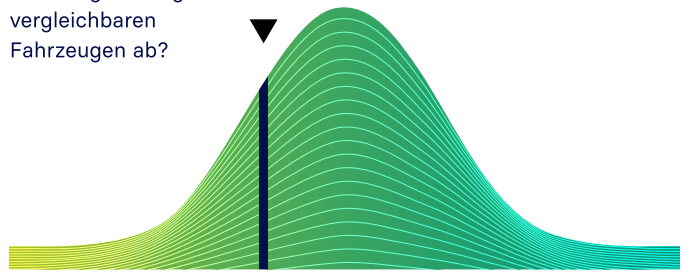


WLTP-REICHWEITE 505km | 540km

## BEWERTUNG

### BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

## PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

## BEWERTUNG

### GUTER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem guten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



**ENERGIE**

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	72,9kWh	71,1kWh	70,1kWh
Neu:	78,0kWh	76,0kWh	75,0kWh

**REICHWEITE**

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	449-505km	372km	381km
Neu:	480-540km	398km	407km

**AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL**

**AVILOO-Box angeschlossen. 09:48:39**

- FLASH Test gestartet. ✓
- Fahrzeug erkannt. ✓
- Start der Datenerfassung. ✓
- Datenerfassung beendet. ✓
- Analyse der Daten. ✓
- Analyse abgeschlossen. ✓

**SENSOREN**

- Spannungssensor ✓
- Stromsensor ✓
- Temperatursensoren ✓
- Zellspannungssensoren ✓

**BMS**

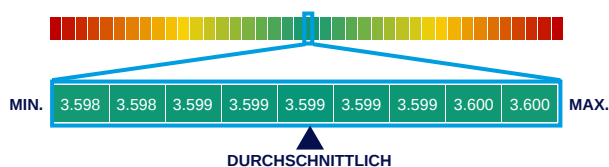
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	31%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	91%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

**MESSWERTE**

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	22,3°C	28,4°C	6,1°C	✓
Zellenspannung	3,598V	3,600V	2mV	✓
Batteriespannung	388,7V			
Durchschn. Stromstärke	-1,3A			

**ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.599	3.599	3.598	3.598	3.599	3.598	3.598	3.598	3.599	3.599	3.599	3.599	3.598	3.599	3.598	3.599	3.599	3.599	3.599	3.599
21 - 40	3.598	3.599	3.599	3.599	3.598	3.599	3.599	3.599	3.599	3.599	3.599	3.599	3.599	3.599	3.599	3.599	3.599	3.599	3.599	3.599
41 - 60	3.599	3.599	3.599	3.599	3.598	3.599	3.600	3.599	3.598	3.599	3.599	3.599	3.598	3.599	3.599	3.598	3.599	3.599	3.599	3.599
61 - 80	3.598	3.599	3.598	3.598	3.598	3.599	3.599	3.599	3.599	3.599	3.599	3.599	3.598	3.599	3.598	3.599	3.599	3.599	3.599	3.599
81 - 100	3.599	3.599	3.599	3.599	3.599	3.599	3.599	3.599	3.598	3.598	3.599	3.598	3.599	3.599	3.599	3.599	3.598	3.599	3.599	3.599
101 - 108	3.598	3.599	3.599	3.599	3.599	3.599	3.599	3.599	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



\*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

**HAFTUNGSAUSSCHLUSS:** Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.