

NEZÁVISLÝ CERTIFIKÁT BATERIE



ČÍSLO CERTIFIKÁTU: 7F20439D-2B84-4106-B97E-77453026679F

VOZIDLO

ZNAČKA: Hyundai
MODEL: Kona - 39,2 kWh

NÁJEZD: 35 243 km
VIN: TMAK281HFMJ035959
DATUM A ČAS:
03.06.26 16:37

REALIZOVAL/A: Finevest s.r.o.

VÝSLEDKY

Nezávislý
STAV ZDRAVÍ (SOH)

94,8 %

ENERGIE 37kWh | 39kWh

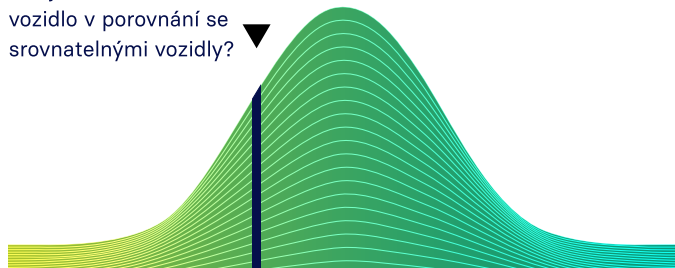


WLTP DOJEZD 289km | 305km

HODNOCENÍ

BENCHMARKING

Jak je na tom vaše vozidlo v porovnání se srovnatelnými vozidly?



pod průměrem

průměr

nad průměrem

KONTROLY

- System správy baterií (BMS) ✓
- Bateriový senzor ✓
- Měření baterie ✓
- Napětí článků baterie ✓
- Komunikace s vozidlem ✓



SCAN FOR DETAILS

HODNOCENÍ

DOBŘE ZDRAVÍ – NEBYLY ZJIŠTĚNY ŽÁDNÉ ABNORMALITY

Na základě podrobné diagnostiky baterie provedené pomocí AVILOO FLASH Testu tímto potvrzujeme, že baterie pohonu tohoto vozidla je v dobrém stavu.

Baterie pohonu je proto oficiálně certifikována společností AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominální)	Použitelné
Aktuálně:	39,0kWh	37,1kWh	37,1kWh
Nově:	41,2kWh	39,2kWh	39,2kWh

DOJEZD

	WLTP	Typicky	Individuálně
Aktuálně:	289km	230km	212km
Nově:	305km	243km	224km

REALIZAČNÍ PROTOKOL

AVILOO Box připojen. **16:37:44**

FLASH Test spuštěn.	✓
Spouštění získávání dat.	✓
Bylo zjištěno vozidlo.	✓
Získávání dat dokončeno.	✓
Probíhá analýza dat.	✓
Analýza dokončena.	✓

SENZORY

Snímač napětí	✓
Snímač proudu	✓
Snímače teploty	✓
Snímače napětí článků baterie	✓

BMS

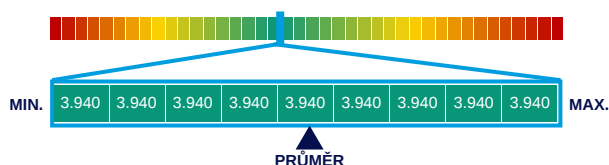
	Hodnota	Stav
Stav nabití BMS (SoC)*:	83%	
Přesnost výpočtu SoC:		✓
Stav zdraví BMS (SoH)*:	97%	
Přesnost výpočtu SoH:		✓

MĚŘENÍ

	Min.	Max.	Delta	Stav
Teplota baterie	17,0°C	18,0°C	1,0°C	✓
Napětí článků baterie	3,940V	3,940V	0mV	✓
Napětí bateriového bloku	355,9V			
Průměrný proud	-0,7A			

DIAGRAM NAPĚTÍ ČLÁNKŮ

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940
21 - 40	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940
41 - 60	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940
61 - 80	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940
81 - 90	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940	3.940



* Zde uvedené hodnoty byly načteny přímo ze systému správy baterií vozidla (BMS) a jsou vypočteny a poskytnuty výrobcem vozidla. Zobrazený zdravotní stav (SoH) odpovídá hodnotě nahlášené BMS a má certifikaci CARA.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI: Výsledek testu obsahuje aktuálně vypočítaný zdravotní stav (SoH) pohonné baterie. Stav vychází z údajů poskytnutých vozidlem. Ty jsou vyhodnoceny algoritmy AVILOO pomocí statistických a analytických modelů. Manipulace s daty v řídicí jednotce vede k nesprávnému výsledku. Indikovaný SoH má technicky indukovaný rozsah fluktuační (odchylku) nejvýše 3% v nejméně 95% referenčních měření. Je třeba poznamenat, že tato tolerance se vztahuje na stanovení SoH na úrovni článku, nikoli na SoH celé baterie. Je to proto, že stav nabití jednotlivých článků se může lišit, což může negativně ovlivnit aktuální SoH baterie. To však může být kompenzováno systémem správy baterií (BMS) nebo během kalibrace. Výsledek odráží stav baterie v okamžiku testu. Nelze z něj vyvozovat žádné závěry o budoucím zdravotním stavu baterie. Prohlášení o mechanickém poškození nebo vnějších vlivech nejsou součástí této diagnózy.