

ONAFHANKELIJK

# ACCU-CERTIFICAAT



CERTIFICAATNUMMER: 1222A992-F622-47D7-923E-73C4F16EFC04

VOERTUIG

MERK: BMW

MODEL: 5 Series Plug-in Hybrid - 9,2 kWh

KILOMETERSTAND: 156.857 km

VIN: WBAJA91020B309359

DATUM EN TIJD:

01-06-2026 18:49

UITGEVOERD DOOR: AccuStatus.nl

RESULTATEN

Onafhankelijk  
**GEZONDHEIDSTOESTAND (SOH)**

**76,5 %**

ENERGIE



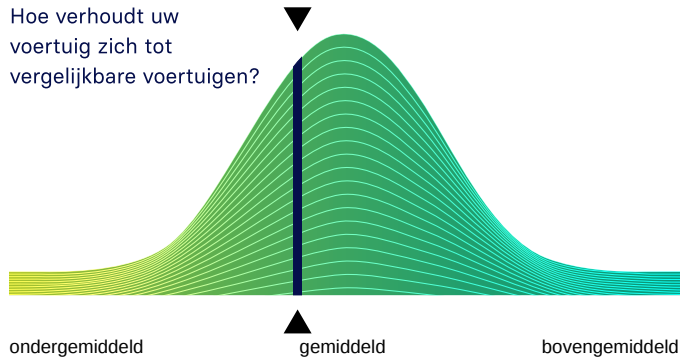
WLTP-BEREIK

34km | 44km

SCORE

**BENCHMARKING**

Hoe verhoudt uw voertuig zich tot vergelijkbare voertuigen?



CONTROLES

Accubeheersysteem (BMS) ✓

Accusensor ✓

Accumetingen ✓

Accucelspanningen ✓

Voertuigcommunicatie ✓



SCAN FOR DETAILS

EVALUATIE

## REDELIJKE GEZONDHEID - GEEN AFWIJINGEN ONTDEKT

Op basis van de gedetailleerde batterijdiagnose die is uitgevoerd met de AVILOO FLASH Test, certificeren we hierbij dat de aandrijfbatterij van dit voertuig in redelijke staat is.

De aandrijfbatterij is daarom officieel AVILOO Certified.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGIE

	Bruto	Netto (nominaal)	Bruikbaar
Huidig:	7,0kWh	5,7kWh	5,7kWh
Nieuw:	9,2kWh	7,4kWh	7,4kWh

## BEREIK

	WLTP	Typisch
Huidig:	34km	26km
Nieuw:	44km	34km

UITVOERINGS-  
PROTOCOL

## AVILOO Box aangesloten. 18:49:29

De FLASH Test is gestart.	✓
Start data acquisitie.	✓
Voertuig gedetecteerd.	✓
Beëindig data acquisitie.	✓
Analyseren van gegevens.	✓
Analyse voltooid.	✓

## SENSOREN

Spanningssensor	✓
Stroomsterktesensor	✓
Temperatuursensoren	✓
Celspanningssensoren	✓

## BMS

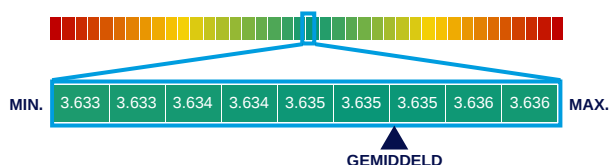
	Waarde	Status
Oplaadstatus (SoC) BMS*:	21%	
Nauwkeurigheid van de SoC-berekening:		✓
Gezondheidstoestand (SoH) BMS*:	79%	
Nauwkeurigheid van de SoH-berekening:		✓

## METINGEN

	Min.	Max.	Delta	Status
Accutemperatuur	28,1°C	30,9°C	2,8°C	✓
Celspanning	3,633V	3,636V	3mV	✓
Pakketspanning	349,0V			
Gemiddelde stroomsterkte	-5,0A			

CELSPANNING-  
TABEL

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.633	3.633	3.633	3.633	3.633	3.633	3.635	3.633	3.635	3.635	3.633	3.635	3.633	3.633	3.633	3.633	3.635	3.635	3.633	3.633
21 - 40	3.635	3.633	3.635	3.633	3.633	3.635	3.633	3.633	3.633	3.635	3.635	3.633	3.635	3.636	3.635	3.635	3.635	3.635	3.633	3.635
41 - 60	3.635	3.633	3.633	3.633	3.633	3.633	3.633	3.633	3.633	3.635	3.635	3.633	3.633	3.635	3.635	3.635	3.635	3.635	3.636	3.635
61 - 80	3.635	3.635	3.635	3.635	3.635	3.635	3.635	3.635	3.635	3.635	3.633	3.635	3.635	3.635	3.635	3.633	3.633	3.633	3.635	3.635
81 - 96	3.633	3.635	3.633	3.633	3.635	3.633	3.633	3.635	3.635	3.633	3.635	3.633	3.633	3.633	3.635	3.635	/	/	/	/



\*De hier getoonde waarden zijn rechtstreeks uitgelezen van het accubeheersysteem (BMS) van het voertuig en zijn berekend en verstrekt door de voertuigfabrikant. De weergegeven gezondheidstoestand (SoH) komt overeen met de door het BMS gerapporteerde waarde en is CARA-gecertificeerd.

**DISCLAIMER:** Het testresultaat omvat de momenteel berekende gezondheidstoestand (SoH) van de aandrijfaccu. De bepaling is gebaseerd op gegevens die door het voertuig zijn verstrekt. Deze worden geëvalueerd door de algoritmen van AVILOO met behulp van statistische en analytische modellen. Manipulatie van de gegevens in de gelegenheid leidt tot een onjuist resultaat. De aangegeven SoH heeft een technisch geïnduceerd fluctuatiedomein (afwijking) van niet meer dan 3% in ten minste 95% van de referentiemetingen. Opgemerkt moet worden dat deze tolerantie geldt voor de SoH-bepaling op celniveau en niet voor de SoH van de hele accu. Dit komt omdat de oplaadstatus van individuele cellen kan variëren, wat een negatieve invloed kan hebben op de huidige SoH van de accu. Dit kan echter worden gecompenseerd door het accubeheersysteem (BMS) of tijdens een kalibratie. Het resultaat geeft de toestand van de accu weer op het moment van de test. Hieruit kunnen geen conclusies worden getrokken over de toekomstige gezondheidstoestand van de accu. Uitspraken over mechanische schade of invloeden van buitenaf maken geen deel uit van deze diagnose.